

■ San Javier

AENA invertirá casi 130 millones en medidas de seguridad y mobiliario en el aeropuerto

Construirán un nuevo edificio contra incendios y cambiarán los sillones de la sala de espera

ALEXIA SALAS • SAN JAVIER

Un nuevo edificio contra incendios, casetas para la policía y la renovación del mobiliario de la sala de espera de la terminal son algunas de las mejoras que se van a llevar

En torno a los 129 millones de pesetas tiene previsto invertir este año el ente público AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) que se encarga de la explotación de la terminal de San Javier.

Según informa Manuel Ruiz Domenech, director del aeropuerto, el montante económico principal, que asciende a unos 115 millones de pesetas, irá destinado al nuevo edificio contra incendios que se prevé construir a finales del presente año.

«Aún está pendiente la elaboración del proyecto, donde se estudiará la ubicación adecuada para el edificio, al que seguirá la apertura de un concurso público para su construcción», explica Ruiz.

Las mejoras más inmediatas para el aeropuerto se llevarán a cabo durante el próximo verano y centran su atención en la seguridad y el mobiliario de las actuales instalaciones.

Casetas para la policía

Nuevas casetas para la policía y las infraestructuras necesarias para la adaptación del aeropuerto regional a la normativa europea sobre control de la seguridad necesitarán de una inversión cifrada en cinco

a cabo en el aeropuerto de San Javier. Las primeras mejoras comenzarán a introducirse este mismo verano —los sillones serán sustituidos por otros nuevos, dado su estado de deterioro—, mientras que las obras de

mayor envergadura se iniciarán a finales de año. La mayor parte de las reformas que sufrirá el aeropuerto tiene como objetivo la adaptación de las actuales instalaciones a la normativa europea en seguridad.

millones de pesetas.

Las nuevas instalaciones contarán con parrillas de entrada y salida para el control de pasajeros. El programa de mejoras incluye también la renovación total del mobiliario en la sala de espera de la terminal, «sobre todo los sillones, que se encuentran muy deteriorados», indica Ruiz Domenech. AENA destinará a este capítulo un total de nueve millones de pesetas.

Según el director del aeropuerto, a finales del presente año se iniciará la instalación del circuito cerrado de seguridad con cámaras de televisión y puertas de cerradura mediante banda magnética.

Entre las necesidades que se esperan cubrir a partir del próximo año se encuentran la potenciación del alumbrado del



Manuel Ruiz Domenech. / LA VERDAD

aparcamiento de aviones y la renovación de la línea de alta tensión.

Según el director del aeropuerto las previsiones apuntan a que este año se supere la cifra de los cien mil pasajeros anuales y los 250.000 kilos de carga transportada, lo que supondría un incremento del 10% en ambos apartados.

Los vuelos regulares con Madrid y Barcelona, además de los cuatro vuelos regulares a la semana que enlazan con el aeropuerto londinense de Gatwick han incrementado en los últimos meses de forma considerable el tránsito de pasajeros en el aeropuerto regional, «sobre todo estos últimos, ya que el 60% del total de pasajeros del aeropuerto son británicos».

El próximo día 25 de mayo está prevista la inauguración de un nuevo vuelo regular cada domingo con la capital inglesa.

Las pistas se remodelaron en 1994

La mayor parte de las mejoras que ahora se acometen redundarán en seguridad y comodidad para los pasajeros. No en vano, hace algo más de dos años se realizaron otras obras de gran importancia para

mejorar las pistas de aterrizaje. Se iniciaron a finales de 1994 y obligaron a mantener cerrado el aeropuerto durante tres meses.

El ente público que se encarga de la explotación de la terminal (AENA) ya

anunció a finales de 1995 una inyección de inversiones para mejorar el aeropuerto. La condición era que Defensa permitiese vuelos civiles matinales. Dos años después, una vez conseguida la apertura de la franja

horaria y potenciados los vuelos con Londres, es el momento de que AENA lleve a la práctica sus promesas. De ahí la inversión anunciada, cuyas primeras obras están ya previstas para el verano.

■ La Unión



Comida al aire libre de los pensionistas en Los Urrutias. Los pensionistas y miembros de los hogares de la Tercera Edad de La Unión y Portmán celebraron ayer una jornada de hermandad en Los Urrutias, subvencionada por el Ayuntamiento de La Unión. Después de un paseo por la playa y de disfrutar de una plácida mañana al aire libre compartieron paella y ensalada en el campamento de Cáritas. En la imagen, un grupo de jubilados charla y se divierte a la hora del aperitivo, al aire libre, mientras terminaban de preparar la paella de la que dieron buena cuenta a la hora de comer. / FRANCISCO TORRES

■ Torre Pacheco

Una encuesta entre 700 empresas dará a conocer la situación real del mercado laboral

N. MARTÍNEZ • TORRE PACHECO

El Centro de Animación de Pequeñas y Medianas Empresas (Capymes), está elaborando un estudio sobre el mercado laboral en el municipio de Torre Pacheco para el que encuestará a un total de 700 empresas.

El resultado del análisis incluirá posibilidades de negocio en el ámbito local y de nuevos focos de inversión. Además, a través del estudio se detectarán las necesidades de formación de quienes pueden acceder a dichos puestos de trabajo.

El centro ha realizado ya 120 entrevistas personalizadas a dichas empresas y el resto de las encuestadas se harán telefónicamente. El proceso comenzó el pasado mes de febrero y todas las experiencias acumuladas desde entonces se pusieron en común el pasado fin de semana con los representantes de programas similares que se desarrollan en distintos países europeos, financiados por el Fondo Social, dentro de la iniciativa comunitaria Adapt.

El encuentro transnacional tuvo lugar en Torre Pacheco, entre el 8 y el 10 de mayo, coincidiendo con la celebración de la pasada Feria Agrícola del Mediterráneo. Representantes de Alemania, Reino Unido, Italia y Austria visitaron la feria agrícola y dedicaron especial atención a conocer los pormenores de la empresa de simulación Pompa, dedicada a la producción y comercialización de planta ornamental y melón, que ha formado a un grupo de 20 mujeres en técnicas administrativas, comerciales e informáticas.

IU pide al ayuntamiento que se movilice para que comience ya la regeneración de Portmán

EFE • LA UNIÓN

IU de La Unión ha pedido al ayuntamiento que «llegue hasta donde tenga que llegar, recurriendo a la movilización y a la desobediencia civil si es preciso, para que las obras de regeneración de la bahía de Portmán empiecen ya o para que al menos dejen de intentar engañarnos».

Este grupo repartió hace unos días un comunicado entre los vecinos de La Unión en el que realiza este llamamiento «tras confirmarse que este año no se va a acometer la regeneración de la bahía», según informa una nota de prensa de IU.

Igualmente solicita a los concejales del Centro Democrático y Social que «rompan su pacto de gobierno con el PP si quieren preservar su dignidad y mantener su credibilidad ya que este acuerdo se cimentó, sobre todo, en el compromiso de regenerar la bahía y la sierra minera».

IU recuerda que ya a finales del año pasado denunció que en

los Presupuestos Generales del Estado para 1997 no aparecían partidas destinadas a las labores de regeneración de la bahía y la sierra, ante lo que los dirigentes del PP aseguraron que el dinero para estos trabajos estaba incluido en la Ley de Acompañamiento a los Presupuestos.

Sin embargo, añaden que esto ha sido «un cuento» ya que el secretario de Estado de Presupuestos, José Folgado, señaló en respuesta a una demanda del diputado de IU Pedro Antonio Ríos que este año no va a comenzar la regeneración y no ha dado fechas precisas para el inicio de las obras.

Además, añade Izquierda Unida, los trabajos «se condicionan a la ampliación del muelle de Escombreras, dejando a su suerte la regeneración de la sierra. Estamos donde siempre —agregan: engañando a un pueblo para calmar sus ánimos y frenar movilizaciones».